



RIDING DAY AND NIGHT

YAMAHA YZ250F, TEIL 6

Benny hatte Spaß beim Flutlichtcross in Aufenau. Die Tagesveranstaltung verspricht jede Menge Raceaction und Funfaktor.

✍ Benny Koob | 📷 Mite-photo.com

Ich war in den letzten Wochen viel mit der Yamaha trainieren. Dabei habe ich meinem Dauereinsatznotto wieder alle Ehre gemacht und mich hier und da abgelegt. Allerdings immer nur relativ sanft. Die Teile haben sichtbare Schleifspuren bekommen. Deshalb habe ich mich mit CMT Compositi unterhalten, um zu schauen, ob sich eine Carbon-Protektion lohnt. Mir geht es einerseits um die Haltbarkeit, aber natürlich auch um Passgenauigkeit.

Ein paar Teile wie Tank-, Unterboden-, Zündung- und Brems Scheibenschutz habe ich mir inzwischen bestellt und ich muss sagen, dass sie auf den ersten Blick sehr wertig aussehen. Die Erstmontage ist relativ einfach, lediglich die Bohrungen für die Buchsen mussten nachgearbeitet werden. Wie sich das Ganze in der Praxis verhält, davon kann ich euch aber erst im nächsten Heft berichten. Optisch macht es am Bike auf jeden Fall etwas her.

Außerdem ging es diesen Monat zum Meisterschaftslauf nach Aufenau. Zum dritten Mal wurde dort das Flutlichtcross veranstaltet und fand nochmal mehr Zuschauer. Natürlich darf sich dort jeder Fahrer bei Dunkelheit in Szene setzen. Egal ob mit

Beleuchtung am Fahrer oder Bike. Um die Yamaha-Batterie auch einmal auf Probe zu stellen, habe ich mir einen 12V-Verbraucher besorgt. Und dann habe ich die LED-Streifen und andere Lichteffekte einfach an die Batterie geklemmt. Die Batterie-Probleme, von denen in der Vergangenheit immer wieder gesprochen wurden, kann ich übrigens nach einem Dreivierteljahr nicht bestätigen: Außer einmal nach einem Transport war meine Batterie nie leer gesaugt. Ich denke aber, das lag eher daran, dass ich das Bike im Bus nicht richtig befestigt hatte und es sich bewegen konnte. Da ein Gang eingelegt war, hat sich jedes Mal beim Widerstand der Kupplung das GYTR-Power Tool für die WLAN-Verbindung angeschaltet. Dadurch hat sich auf Dauer die Batterie entleert. Denn das Bike stand ca. drei Tage im Bus und wurde viel bewegt. Obwohl aber die Batterie leer war, hat sie sich nach kurzem Anrollen wieder gut erholt. Kurz danach konnte ich den E-Start schon wieder benutzen. In Aufenau gab es jedenfalls keine Probleme mit der Batterie und meiner Beleuchtung.

Da noch Sommerpause ist und ihr vielleicht auf der Suche nach Funfaktor seid, möchte ich euch das Plate Play Ride Festival vom 2 bis 4. August empfehlen. Das Festival wird vom First MX Shop veranstaltet und bietet alles, was das Crosserherz begehrt.

Man kann das ganze Wochenende auf der Strecke von Plate trainieren und an diversen Contests mitmachen – unter anderem gibt es einen Long Distance Contest, den Whip Contest, das Viertelmeilenrennen 1 gegen 1 und einen Enduro-Cross-Wettbewerb. Dazu gibt es am Abend noch geile Bands und Musik.

Für mich geht es anschließend zum Motocross Hessencup und zum Zweitaktcup nach Sechshelden. Mein Heimrennen findet am 10. und 11. August statt. Solltet ihr Fragen oder Probleme mit eurem 19er Bike haben, schreibt mir einfach mal. Dann beobachte ich es bei mir und schreibe darüber (Instagram: mx.koob184). ☺

01 Benny mit einigen CMT-Komponenten am Bike. 02 Race-Action bei Nacht: Benny hat den Durchblick.

Teile in dieser Ausgabe:

- CMT Compositi (Facebook)
- 6D Helmets (sevengmbh.com)



Tester:
BENNY KOOB

Alter: 34
Level: Hobby
Bike: Yamaha YZ250F, Bj. 2019